



Der Aiways U5 SUV mit abnehmbarer Anhängerkupplung ist jetzt bereit für neue Abenteuer

- **Mit dem neuem Zubehör kann der Aiways U5 SUV eine gebremste Anhängelast von 1500 Kilogramm und 750 Kilogramm ungebremst ziehen, perfekt für kleine Wohnmobile und Anhänger**
- **Anhängerkupplung wird in den europäischen Aiways Märkten als Zubehör verfügbar sein; die Montage übernehmen alle offiziellen Servicepartner**
- **Anhängerkupplung ist abschließbar, kann sicher befestigt und einfach abgenommen werden**
- **Der Aiways U5 SUV: Konkurrenzfähige Reichweite von 400 Kilometern und schnelles Laden von 30 Prozent auf 80 Prozent in nur 27 Minuten**

Shanghai/München, 14. Oktober 2021 – Aiways bringt eine Anhängerkupplung als Zubehör für das U5 SUV auf den Markt: Damit können Besitzer größere Lasten transportieren und ihrer Abenteuerlust folgen, egal wohin diese sie führt. Die Anhängerkupplung kann sicher befestigt und abgeschlossen werden. Falls sie nicht benötigt wird ist sie ebenso einfach, wie komfortabel abnehmbar.

Die Anhängerkupplung für das batterie-elektrische SUV kann eine gebremste Anhängelast von 1500 Kilogramm sowie 750 Kilogramm ungebremst ziehen. Mit einer Leistung von 150 Kilowatt und einem unmittelbaren Drehmoment von 310 Newtonmeter durch den vorne angebrachten Elektroantrieb bietet der Aiways U5 SUV eine starke Zugleistung, die derer vieler wichtiger Wettbewerber in nichts nachsteht.

Ab Dezember 2021 wird die Anhängerkupplung in allen europäischen Märkten verfügbar sein, in denen der Aiways U5 SUV aktuell verkauft wird (Belgien, Dänemark, Frankreich, Deutschland, den Niederlanden und Italien). Fahrer können die Anhängerkupplung bestellen und bei ihrem lokalen Aiways Servicepartner montieren lassen. Die abnehmbare Anhängerkupplung ist so stark und sicher, als wäre sie fest installiert, allerdings mit dem Vorteil, dass sie bei Bedarf einfach entfernt werden kann.

Dr. Alexander Klose, stellvertretender Vorstandsvorsitzender für das Auslandsgeschäft bei ALWAYS, meint: „Aiways ist ein Anbieter von Mobilitätslösungen, die es unseren Kunden ermöglichen, Lifestyle-Entscheidungen zu treffen. Die zusätzliche Anhängerkupplung eröffnet ganz neue Möglichkeiten dafür, wie Aiways Kunden mit ihrem U5 UV durchs Leben fahren können. Niemand sollte Kompromisse eingehen müssen, wenn er sich für ein günstiges elektrisches SUV entscheidet.“

Die notwendige hohe Bremskraft des U5 SUV wird durch Scheibenbremsen mit einem Durchmesser von 314 Millimeter vorne und hinten erzeugt, die jeweils mit Doppelkolbensätteln ausgestattet sind. Das iBoost Nutzbremssystem von Aiways unterstützt die Zugleistung und schafft dadurch ein effizienteres und sicheres Fahrerlebnis für Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer. Das Bremssystem nutzt einen Großteil der beim Bremsen freigesetzten Energie, um die Batterie aufzuladen.

Ohne Anhänger hat der Aiways U5 eine wettbewerbsfähige reale Reichweite von 330 Kilometern – 82,5 Prozent der offiziellen WLTP-Reichweite von 400 Kilometern. Mit Anhänger ist dieser Wert etwas niedriger. Auf die Fahrdauer wird sich dies jedoch kaum auswirken, da die hochdichte Batterie des U5 in nur 27 Minuten von 30 Prozent auf 80 Prozent aufgeladen werden kann. Das ist gerade lang genug für eine willkommene Pause bei langen Fahrten. Die 63-Kilowattstunden-Batterie des U5 SUV kann an einer Gleichstromladestation in nur 40 Minuten von 20 Prozent auf 80 Prozent ihrer Kapazität aufgeladen werden. Mit einer Wechselstromladestation (6,6 Kilowatt, Typ 2) kann sie auch in weniger als acht Stunden über Nacht von zehn Prozent auf 95 Prozent ihrer Kapazität aufgeladen werden.

Zwei Aiways U5 SUV nahmen unlängst an einem Langstreckenevent teil, bei dem die Teilnehmer 1000 Kilometer von Berlin nach München durch Deutschland fahren – und das komplett elektrisch. Die reale Reichweite des Aiways U5 von 330 Kilometern ermöglichte es den beiden SUVs, diese Strecke mit nur drei Ladestopps zurückzulegen. Ein klarer Beweis, dass Elektromobilität auch für den Alltag eine tragfähige Option ist.

-Ende-